

Beförderungsvertrag (entgeltlich) 1/2

Uwe Seyfert e: tandem@uweseyfert.de t: 0173 2607786

1. Herr Uwe Seyfert verpflichtet sich als Luftfrachtführer,

Herrn/Frau _____

Geburtsdatum _____

Adresse _____

Telefon _____ Email _____

im doppelsitzigen Gleitschirm als Passagier/in zu befördern.

2. Den Termin und die weiteren Einzelheiten des Fluges bestimmt der Pilot.

3. Der/die Passagier/in verpflichtet sich, den vereinbarten Betrag an den Luftfrachtführer zu bezahlen.

4. Der/die Passagier/in versichert, körperlich und seelisch gesund zu sein und sich den Belastungen des Fluges gewachsen zu fühlen.

5. Der Verwendung von Bild- oder Videoaufnahmen für Werbezwecke

stimme ich zu stimme ich nicht zu.

6. Die Bezahlung erfolgt: Gutschein Überweisung Bar

Betrag: €

Ort, Datum _____

Unterschriften:

Luftfrachtführer: _____ Passagier/in: _____

Bei minderjährigen Passagier/innen, Unterschrift der Erziehungsberechtigten:

Die umseitigen Beförderungsbedingungen und Sicherheitshinweise sind Bestandteil dieses Vertrages und bedürfen einer gesonderten Bestätigung.

Beförderungsvertrag (entgeltlich) 2/2

Beförderungsbedingungen

1. Die sichere Durchführung des Passagierflugs mit dem Gleitschirm erfordert vom Passagier eine genaue Befolgung der Anweisungen des Piloten (Luftfrachtführer) zu den Startvorbereitungen, dem Start selbst, dem Flug und der Landung. Diese werden dem Passagier im Rahmen einer Einweisung

bei der Vorbesprechung des Fluges bekannt gegeben. Ein erhöhtes Unfallrisiko besteht insbesondere bei Start und Landung. Der Pilot muss sich in diesen Phasen besonders darauf verlassen können, dass der Passagier die erforderlichen Abläufe und Bewegungen so ausführt, wie in der Vorbesprechung erläutert wurde, bzw. wie sie vom Piloten direkt angewiesen werden. Es muss dem Passagier bewusst sein, dass ein Fehlverhalten, wie beispielsweise

- beim Start das Beenden des Startlaufs vor dem Abheben, das Einnehmen einer sitzenden Haltung bevor der Pilot dies anweist,
- im Flug ein Verhalten, das den Piloten in grober Weise von der Wahrnehmung seiner Aufgaben als Luftfahrzeugführer ablenkt,
- bei der Landung nicht die Lauf- oder Sitzposition einzunehmen, die der Pilot für eine sichere Landung anweist,

zu Unfällen mit dem Risiko schwerer Körperschäden führen kann.

2. Der Pilot ist verpflichtet, den vereinbarten Passagierflug abzusagen, wenn

- die Wetterbedingungen nicht sicher genug sind, um den Flug ordnungsgemäß durchzuführen,
- er begründete Zweifel daran hat, dass der Passagier den Anforderungen des Fluges sicher gewachsen ist, bzw. den Anweisungen folgen wird,
- er feststellt, dass ein technischer Mangel der Ausrüstung, auch der persönlichen Ausrüstung des Passagiers, einer sicheren Durchführung des Fluges entgegensteht.

3. Der Passagier ist verpflichtet, den vereinbarten Passagierflug nicht anzutreten, wenn er

- unter Alkohol- oder Drogeneinfluss steht oder unter dem Einfluss von betäubenden, bewusstseinsverändernden oder aufputschenden Medikamenten,
- unter einer Erkrankung des Kreislaufs, der Nerven, des Herzens oder des Bewegungsapparates leidet,
- vom Piloten die unter 1. genannte Einweisung nicht erhalten oder diese nicht verstanden hat.

4. Die bestehende Passagier-Haftpflichtversicherung des Luftfrachtführers bzw. des Halters deckt die Haftung auf Schadensersatz wegen der Tötung, der Körperverletzung oder der Gesundheitsbeschädigung eines Fluggastes durch einen Unfall im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften (§§ 44 ff Luftverkehrsgesetz). Soweit rechtlich zulässig, entbindet der Passagier den/die

Luftfrachtführer und seine Leute sowie den Halter von jeglicher Haftung, die über bestehende Versicherungen hinausgeht.

5. Alle mitgeführten Gegenstände, wie z.B. Kamera, Mobiltelefon, Brille, unterliegen ausschließlich der Obhut des Passagiers.

6. Alle vorstehenden Informationen habe ich verstanden und akzeptiere diese durch meine Unterschrift (bei Minderjährigen, Unterschrift eines Erziehungsberechtigten).

Ort, Datum _____ Unterschrift _____